

Atendiendo a la solicitud de NORTEMPO, responsable del proceso selectivo en el que se ha aplicado la batería **BC** Batería para conductores, les detallamos la fundamentación psicométrica en la que se basa la prueba anteriormente citada..

La **fiabilidad**, es una de las características más importante de una prueba. Es un estadístico que indica la precisión de las medidas, es decir, el grado en que están libres de errores aleatorios. La BC cuenta con una buena **fiabilidad**. Cito textualmente lo que aparece en la página 24 del manual de la prueba: “Se han realizado estudios de fiabilidad con las pruebas aptitudinales que componen la batería BC. El método utilizado ha sido alfa de Cronbach, excepto para la parte de personalidad (PSS ) dónde se ha optado por utilizar el método de las “ dos mitades “

En la prueba ACI se obtuvo un coeficiente de **0,83**, en la de Direcciones un coeficiente de **0,94** y en la de Semáforos un coeficiente de **0,93**. Para la prueba de personalidad ( PSS ) se obtuvo un coeficiente de **0,97**. Estas puntuaciones son altas e indican que la batería BC tiene una **buena fiabilidad**.

Toda la información relativa a la BC aparece en el Manual de la prueba ( 6ª edición, revisada y ampliada ) del 2019.

Atentamente,

**Hogrefe TEA Ediciones, S.A.U.**

Calle Bidebarrieta, 12, 1º EF  
48005 BILBAO • Tel.: 94 416 30 32

