



---

*PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS  
PARTICULARES PARA LA CONTRATACIÓN,  
MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO, DEL  
SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA  
LA REDACCIÓN DE UN PLAN DE  
MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE  
HUELVA (EMPRESA MUNICIPAL DE  
TRANSPORTES URBANOS S.A. DE HUELVA  
(EMTUSA))*

---

EXPEDIENTE CONTRATACIÓN:
--------------------------

1/2019 – PLAN DE MOVILIDAD
----------------------------

Fecha de Publicación: 02/01/2019

## ÍNDICE

---

1. OBJETO DEL CONTRATO .....	3
2. FASES DEL TRABAJO.....	2
3. METODOLOGÍA	
3.1. Análisis de la Situación Actual .....	6
3.2. Trabajos de Campo	
3.3. Diagnóstico	
3.4. Modelización de la Movilidad	
3.5. Escenarios de Futuro	
3.6. Estrategias y Propuestas de Actuación	
3.7. Evaluación y Resultados	
3.8. Documentación mínima a generar	

## **1. OBJETO DEL CONTRATO**

El proceso de desarrollo socioeconómico de la ciudad de Huelva impone una serie de requisitos para una movilidad fluida y sostenible que promueva el bienestar y la calidad de vida de sus habitantes y visitantes.

En estas condiciones se plantea la realización de esta asistencia técnica cuya finalidad principal es realizar un estudio de movilidad que optimice el sistema circulatorio, resuelva adecuadamente el aparcamiento y analice la posibilidad de disponer de un carril bus-taxi y su red de estacionamientos asociados, todo ello de acuerdo con las necesidades actuales y futuras de la ciudad, los proyectos de diversa índole en marcha y el sistema de actividades socioeconómicas que se desarrolla en Huelva.

## **2. FASES DEL TRABAJO**

El trabajo se estructurará en las siguientes fases:

- Análisis de la situación actual
- Trabajos de campo
- Diagnóstico
- Modelización de la movilidad
- Escenarios de futuro
- Estrategias y Propuestas de actuación
- Evaluación y resultados

### **3. METODOLOGÍA**

#### **3.1. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL**

Se trata de recoger toda la información existente para componer una imagen lo más completa posible de la situación actual desde el punto de vista socioeconómico, usos del suelo, movilidad, etc.

#### **3.2. TRABAJOS DE CAMPO**

El consultor planteará en su oferta la propuesta de trabajos de campo que considere necesaria para perfilar y completar la imagen anterior. Esta propuesta incluirá aspectos como:

- Zonificación territorial
- Encuestas de movilidad (domiciliarias, etc.)
- Aforos
- Encuestas cordón
- Estudio de rotaciones del aparcamiento
- Control de ocupación de los aparcamientos de pago
- Uso de transporte público
- Etc.

Estos trabajos deberán quedar debidamente justificados, definidos en su metodología y contenido y dimensionados de acuerdo con criterios de significación estadística.

### **3.3. DIAGNÓSTICO**

A partir del análisis de la situación actual se elaborará un diagnóstico que relacione los principales problemas que tiene el sistema de tráfico, aparcamientos de la ciudad, transporte público y todos aquellos agentes que intervengan en la movilidad global de la ciudad.

### **3.4. MODELIZACIÓN DE LA MOVILIDAD**

Se calibrará un modelo de demanda que permita evaluar diferentes estrategias de actuación.

El licitador expondrá en su oferta las características del sistema de modelización que propone y las justificará en relación con los objetivos del trabajo antes expuestos.

### **3.5. ESCENARIOS DE FUTURO**

Se definirá el horizonte temporal para la evaluación de actuaciones y se realizará un análisis prospectivo sobre la evolución en ese período de las variables socioeconómicas que intervienen en el sistema de modelización anterior, así como de los planes y propuestas de actuación que ya tengan definidos las Administraciones con competencias en la materia.

### **3.6. ESTRATEGIAS Y PROPUESTAS DE ACTUACIÓN**

Se definirán las propuestas concretas y se analizarán las estrategias de actuación que el Ayuntamiento considere oportuno evaluar, para lo cual se establecerá un diálogo al respecto con el Consultor.

### **3.7. EVALUACIÓN Y RESULTADOS**

Estas propuestas de actuación se simularán con los modelos y se ofrecerán los resultados necesarios para valorarlas, compararlas y ayudar a tomar las decisiones que correspondan.

### **3.8. DOCUMENTACIÓN MÍNIMA A GENERAR**

- Informe de Situación Actual
- Diagnósis
- Definición de los Trabajos de Campo
- Modelos de Movilidad
- Definición de Escenarios, Propuestas y Estrategias de Actuación
- Evaluación y Resultados que definen el Plan de Movilidad Urbana