

A complex network diagram with numerous nodes and connecting lines, serving as a background for the document. The nodes are represented by small colored circles in various colors including red, blue, green, yellow, orange, pink, and cyan. The lines are thin and black, creating a dense web of connections.

NUEVAS LÍNEAS 2019

*Remodelación de
líneas en la red de
autobuses urbanos
de Huelva*





El proyecto

El Ayuntamiento de Huelva está diseñando un transporte urbano más cercano y accesible. Para ello, el servicio de autobuses va a cambiar próximamente el recorrido de sus líneas, mejorando la interrelación de los barrios con la zona centro de la ciudad.

La red de Emtusa se va a ampliar a 8 líneas y se van a instalar 22 nuevas paradas, con lo que se mejorarán singularmente la frecuencia de paso de los autobuses y se reducirán los tiempos de espera.

Nuevas Líneas

Este nuevo proyecto surge con la intención de promover un mejor servicio de transporte urbano de autobuses para todos los ciudadanos de la ciudad, marcándose unos objetivos principales:

MÁS

EFICIENCIA

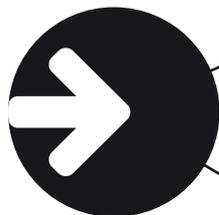
Más eficiencia y mejor aprovechamiento de los recursos personales y materiales de que se dispone. La nueva estructura permite disponer de una red más eficiente en la que se aproveche los recursos humanos y materiales al máximo para obtener el mejor servicio.



EVITAR

REDUNDANCIAS

Las nuevas líneas reducen los recorridos similares para obtener un servicio más eficaz.



Nuevas Líneas

AMPLIAR

COBERTURAS

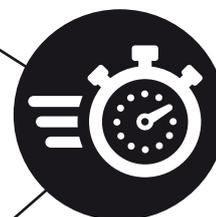
Uno de los objetivos es llegar a más lugares e incluso puntos a los que no llegaba el servicio con anterioridad como reclaman los usuarios.



MEJORAR

FRECUENCIAS

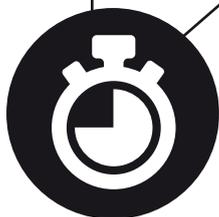
Ampliamos el número de autobuses, por lo que se amplía sensiblemente la frecuencia de paso de los mismos por las paradas.



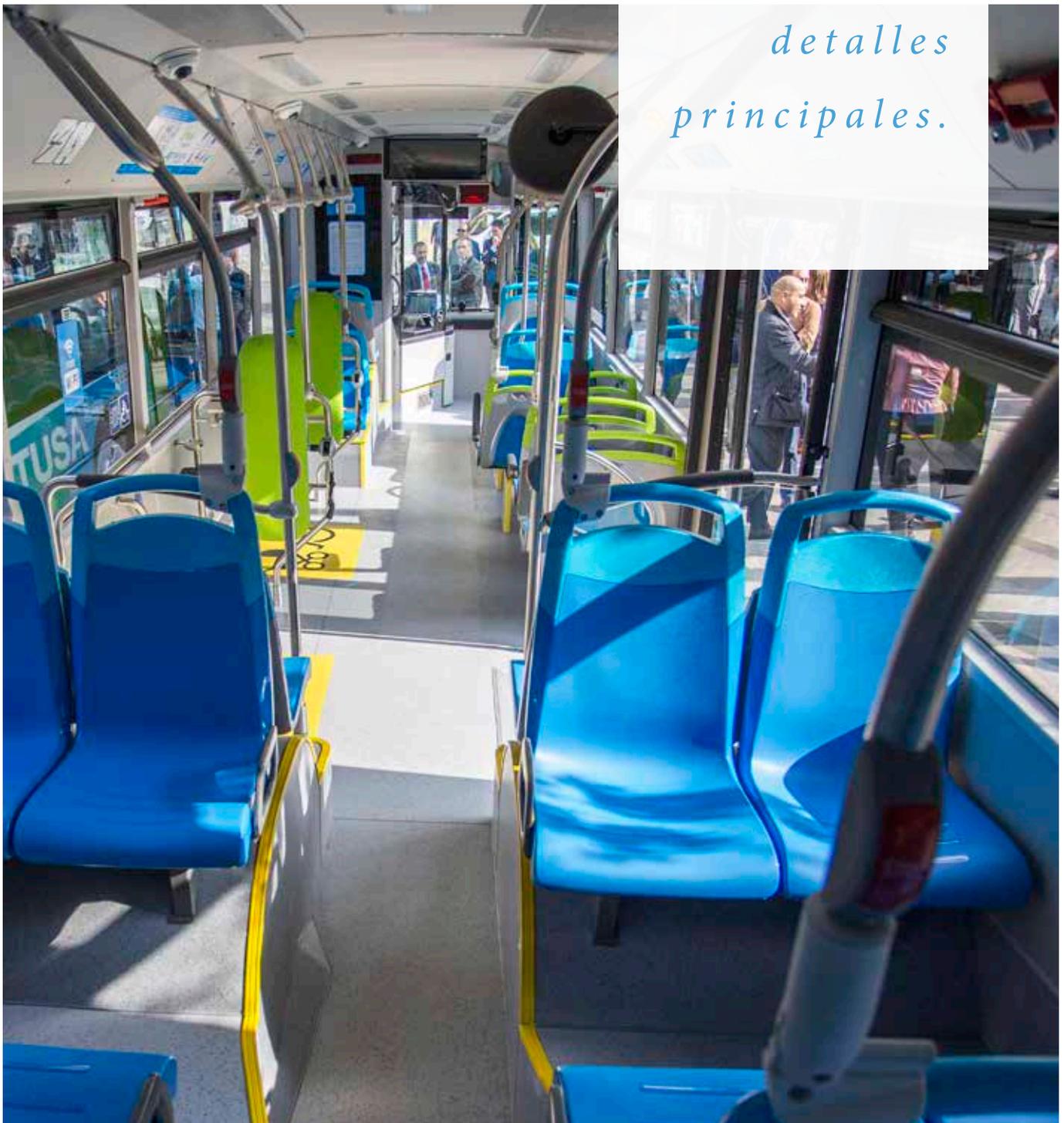
REDUCIR

TIEMPOS DE ESPERA

Uno de los objetivos prioritarios de la nueva distribución es reducir singularmente el tiempo de espera de los usuarios en las paradas.



*Nuevas
líneas y sus
detalles
principales.*



1 ZAFRA - BDA. CARMEN - HOSPITAL JRJ HOLEA-UNIVERSIDAD-HIGUERAL-I.CHICA

ZAFRA



ZAFRA, HOSPITAL JUAN RAMÓN JIMÉNEZ e HIGUERAL: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Dr. Rubio, Julio Caro Baroja, Paseo de la Glorieta, Ruíz de Alda, Av. Alemania, Avda. Cristóbal Colón, Ronda Exterior Norte, Avda. de la Orden, Gonzalo de Berceo, Avda. Diego Morón, Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Hospital Juan R. Jiménez.
VUELTA	Hospital Juan R. Jiménez, Avda. Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Prolong. Avda. Andalucía, Belice, Holea, C. Romeralejo, Avda. Fuerzas Armadas, Avda. Federico Molina, Alameda Sundheim, Francisco Luque, ESTACIÓN RENFE, Avda. Escultora Miss Whitney, Avda. Italia, Avda. de la Ría, Víctor Fuentes Casas, Santo Domingo de la Calzada y Avda. Alemania.

LÍNEA 1

COBERTURA

Da cobertura mixta perimetral exterior e interior interrelacionando núcleos con importante densidad poblacional de la ciudad.

RECORRIDO

Combinación similar a las actuales línea 8 y línea 3, recorriendo los ejes de Las Colonias y Federico Molina.

Conexiona con núcleos importantes de actividad (Hospital Juan R. Jiménez, Huelva y Universidad)

BARRIOS

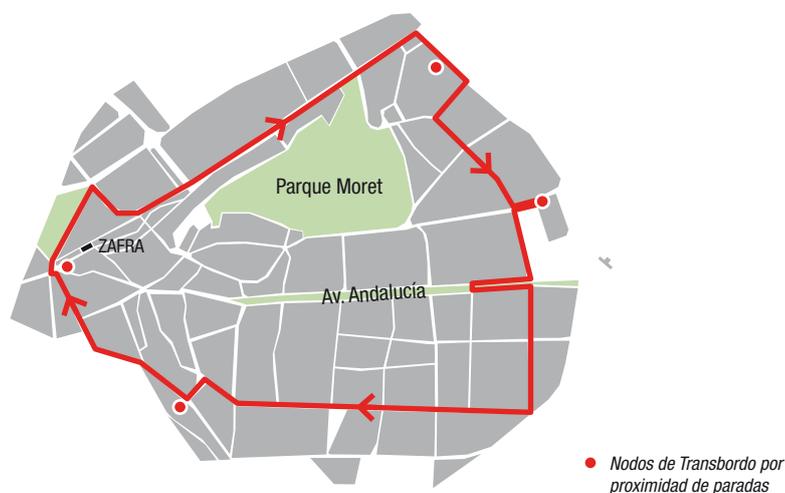
Interrelaciona numerosos barrios de la ciudad: Molino de la Vega, Colonias, Bda. del Carmen, La Orden, Higueral, Los Rosales, Isla Chica, Barrio Obrero, Av. Italia, Pescadería, Nuevo Mercado y Zona Centro.

ESPECIFICACIONES

Presta servicio a la nueva estación de RENFE en zona de Ensanche Sur.

Se enlaza la zona de Colonias-Orden con Isla Chica de forma muy rápida.

Sin cambios significativos en el recorrido respecto de la línea previa; plantea alternativas en las coincidencias de itinerario con otras.



PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 5** en zona de calles Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Belice (Holea) y Avda. Fuerzas Armadas.
- Con **línea 7** en zona de calles Belice (Holea), Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.
- Con **línea 3** en zona de Avda. de la Orden.
- Con **línea 6** en zona de calle Belice (Holea) y Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez.

2 ZAFRA-I. CHICA-HIGUERAL-UNIVERSIDAD HOLEA-HOSPITAL JRJ-ORDEN-COLONIAS

ZAFRA



ZAFRA y HOSPITAL JUAN RAMÓN JIMÉNEZ: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Dr. Rubio, Julio Caro Baroja, Víctor Fuentes Casas, Villa de Madrid, Avda. Sur, Avda. Italia, Alameda Sundheim, Francisco Luque, ESTACIÓN RENFE, Alameda Sundheim, Avda. Federico Molina, Avda. Fuerzas Armadas, Avda. 3 de Marzo, Prolong. Avda. Andalucía, Belice, Holea, Aruba, Acceso subterráneo, Avda. Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez. y Acceso Hospital Juan R. Jiménez.
VUELTA	Hospital Juan R. Jiménez, Magnolia, Avda. Diego Morón, Gonzalo de Berceo, Avda. de la Orden, Legión Española, Niágara, Ctra. Huelva-Ayamonte, Avda. de la Unión Europea, Paseo de las Palmeras, Paseo de la Glorieta, Avda. Julio Caro Baroja, Mozárabes y Avda. Dr. Rubio.

LÍNEA 2

COBERTURA

Da cobertura mixta perimetral exterior e interior interrelacionando núcleos con importante densidad poblacional de la ciudad.

RECORRIDO

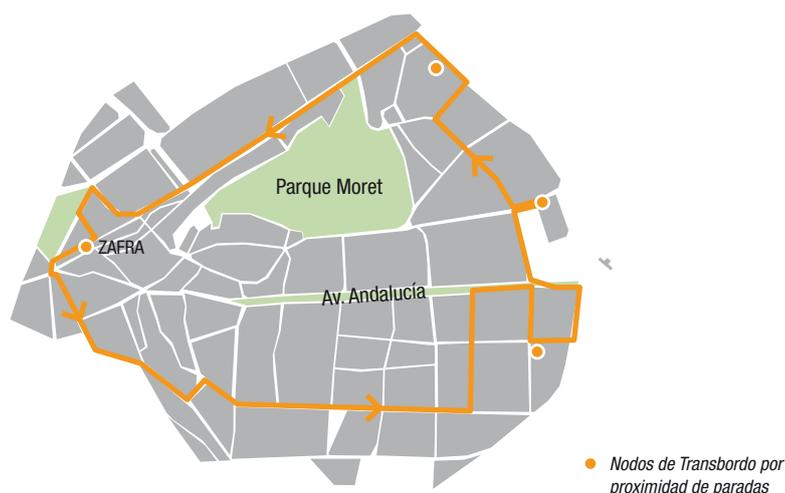
Combinación similar a las actuales línea 5 y línea 3, recorriendo los ejes de Las Colonias y Federico Molina.

BARRIOS

Interrelaciona numerosos barrios de la ciudad: Zona Centro, Pescadería, Avda. Italia, Barrio Obrero, Isla Chica, Los Rosales, La Orden, Bda. Carmen y Colonias.

ESPECIFICACIONES

Circulación y sentido contrario a la anterior línea 1.



PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 1** en tramo prolongación Avda. Andalucía y calle Belice.
- Con **línea 7** en tramo de calles Belice (Holea), Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez.
- Con **línea 4** en tramo de Avda. de la Orden.
- Con **línea 6** en tramo de calles Dr. Rubio, Julio Caro Baroja, Víctor Fuentes Casas, Villa de Madrid, Avda. Sur, Avda. Italia, Alameda Sundheim, Belice (Holea) y Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez.

3 ZAFRA - CONQUERO - ORDEN - S. MARTA HISPANIDAD - HIGUERAL - TARTESSOS

ZAFRA



ZAFRA y ORDEN BAJA: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Avda. Alemania, Puerto, La Fuente, San Andrés, Plaza Ivonne Cazenave, Avda. Manuel Siurot, Santuario de la Cinta, Río de la Plata, Legión Española y Avda. de la Orden (Orden Baja).
VUELTA	Avda. de la Orden, Avda. Santa Marta, Gómez de Avellaneda, Urbanización Santa M ^a del Pilar, Vicente Ferrer, Honduras, Alanís de la Sierra, Camarada López Luque, Cartagenera, Galaroza, Jabugo, Avda. Nuevo Colombino, Avda. Pío XII, San Sebastián, Pablo Rada, La Fuente, San Andrés, Plaza Ivonne de Cazenave, Ramón Menéndez Pidal, Paseo Independencia, Paseo de las Palmeras y Dr. Rubio.

LÍNEA 3

ESPECIFICACIONES

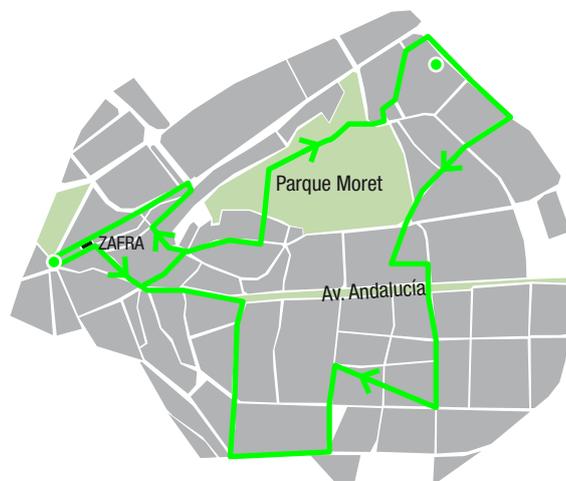
COBERTURA

Da cobertura a zona amplia de la ciudad, uniendo numerosos barrios que actualmente no disponen de conexión directa (bidireccionalidad): Pza. la Merced-Conquero-Parque Moret-Orden-Hispanidad-Verdeluz, con El Higueral-Los Rosales-Políg. San Sebastián-Pérez Cubillas-Tartessos-Yáñez Pinzón-Pío XII.

RECORRIDO

Conecta el Centro con el Conquero y la Cinta de forma rápida.

Línea circular que une las zonas norte y sur de la ciudad, uniendo de forma directa la zona centro con la zona del Conquero y la barriada de la Orden.



● Nodos de Transbordo por proximidad de paradas

PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 1** en tramo de Avda. de la Orden.
- Con **línea 5** en tramo de Avda. Nuevo Colombino.
- Con **línea 7** en tramo de Avda. Alemania, Puerto, San Sebastián y Pablo Rada.
- Con **línea 8** en tramo de Avda. Alemania, Puerto y Avda. Santa Marta.
- Con **línea 6** en tramo de calles San Sebastián, Pablo Rada, La Fuente, San Andrés, Plaza la Merced, Paseo Independencia, Paseo las Palmeras y Dr. Rubio.

4

ZAFRA-TARTESSOS-Y.PINZÓN-V.MORTES HISPANIDAD - ORDEN - CONQUERO

ZAFRA



ZAFRA y ORDEN ALTA: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Avda. Alemania, Puerto, Pablo Rada, San Sebastián, Avda. Pío XII, Roque Barcia, Avda. Nuevo Colombino, Jabugo, Galaroza, Cartagenera, Camarada López Luque, Camino del Saladillo, Pablo Ruiz Picasso, Honduras, Vicente Ferrer, Urbanización Santa M ^a del Pilar, Gomez de Avellaneda, Avda. Santa Marta, Avda. Diego Morón, Bayona de Galicia y Avda. de la Orden (Orden Baja).
VUELTA	Avda. de la Orden, Río de la Plata, San Bartolomé de la Torre, Avda. Diego Morón, Avda. Manuel Siurot, Plaza Ivonne de Cazenave, Ramón Menéndez Pidal, Paseo Independencia, Paseo de las Palmeras y Dr. Rubio.

LÍNEA 4

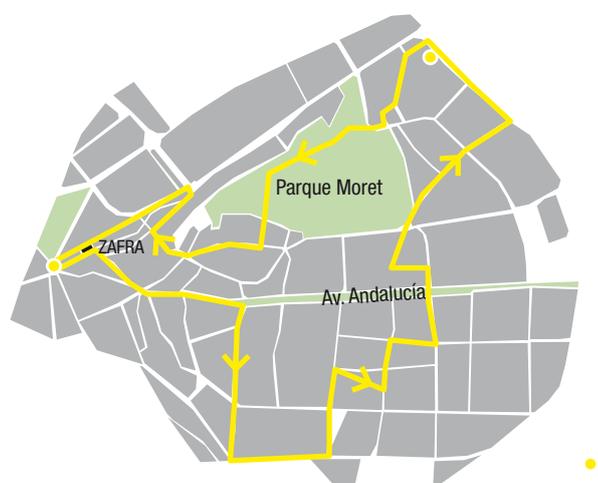
COBERTURA

Conecta el Conquero y la Cinta con el Centro de forma rápida.

ESPECIFICACIONES

Línea circular que une las zonas norte y sur de la ciudad, en sentido inverso a la ya mencionada línea 3.

La parada de calle Honduras 'Saladillo' se reubica en las inmediaciones.



● Nodos de Transbordo por proximidad de paradas

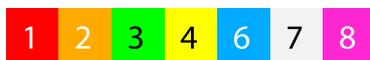
PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 3** en zona de Avda. de la Orden y Avda. Nuevo Colombino.
- Con **línea 6** en tramo de Avda. Nuevo Colombino, Plaza de la Merced, Paseo Independencia, Paseo de las Palmeras y Dr. Rubio.
- Con **línea 7** en tramo de Avda. Alemania, Puerto, Pablo Rada y San Sebastián.
- Con **línea 8** en tramo de Avda. Alemania, Puerto, Avda. Pío XII y Avda. de la Orden.

5

ZAFRA-P.MERCED-H. PACO-HOSP. JRJ HOLEA-UNIVERS.-N.PARQUE-P.CUBILLAS

ZAFRA



ZAFRA y HOSPITAL JUAN RAMÓN JIMÉNEZ: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Avda. Alemania, Ruíz de Alda, Paseo Buenos Aires, Ramón Menéndez Pidal, Fray Junípero Serra, Juan Sebastián Elcano, Emilio Molero, Avda. San Antonio, Plaza Huerto Paco, Avda. Santa Marta, Avda. de las Flores y Acceso Hospital Juan R. Jiménez.
VUELTA	Hospital Juan R. Jiménez, Avda. Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Acceso Subterráneo, Belice, Avda. Fuerzas Armadas, Avda. Príncipe de las Letras, Avda. Nuevo Colombino, Avda. Guatemala, Alameda Sundheim, Francisco Luque, ESTACIÓN RENFE, Avda. Escultora Miss Whitney, Avda. Italia, Avda. de la Ría, Víctor Fuentes Casas, Santo Domingo de la Calzada y Avda. Alemania.

LÍNEA 5

ESPECIFICACIONES

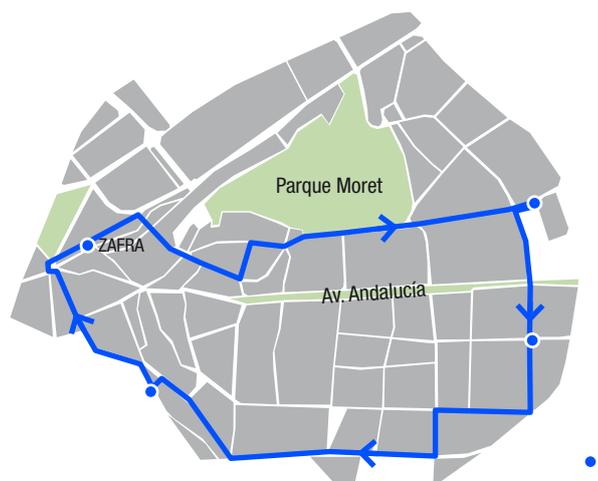
COBERTURA

Da cobertura mixta perimetral interior a exterior de la ciudad e interrelaciona numerosos barrios de la ciudad: Zona Centro, Huerto Paco, Hispanidad, Bda. Diego Sayago, Prolongación Avda. Andalucía, Rosales, Nuevo Parque, Pérez Cubillas, Matadero y Barrio Obrero.

RECORRIDO

El recorrido conexiona con núcleos importantes de actividad (Hospital Juan R. Jiménez, Holea, Universidad-Campus del Carmen y Merced).

Presta servicio a la nueva estación de RENFE en zona de Ensanche Sur.



● Nodos de Transbordo por proximidad de paradas

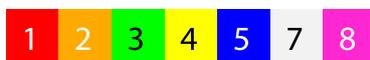
PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 1** en zona de calles Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Belice (Holea) y Avda. Fuerzas Armadas.
- Con **línea 7** en tramo de Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Belice (Holea), Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.
- Con **línea 3** en tramo de Avda. Nuevo Colombino.
- Con **línea 8** en tramo de Avda. de las Flores.

6

ZAFRA - P.CUBILLAS - UNIVERSIDAD HOSP.JRJ-H. PACO-PALMERA-P.MERCED

ZAFRA



ZAFRA y HOSPITAL JUAN RAMÓN JIMÉNEZ: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Dr. Rubio, Julio Caro Baroja, Víctor Fuentes Casas, Villa de Madrid, Avda. Sur, Avda. Italia, Alameda Sundheim, Francisco Luque, ESTACIÓN RENFE, Francisco Luque, Alameda Sundheim, Avda. Guatemala, Avda. Nuevo Colombino, Avda. Príncipe de las Letras, Avda. Fuerzas Armadas, Avda. de las Artes y las Ciencias, Prol. Avda. Andalucía, Belice, Holea, Aruba, Acceso subterráneo, Avda. Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez. y Acceso Hospital Juan Ramón Jiménez.
VUELTA	Hospital Juan R. Jiménez, Avda. de las Flores, Avda. Santa Marta, Plaza H. Paco, Adoratrices, Magallanes, San Sebastián, Pablo Rada, La Fuente, San Andrés, Plaza Ivonne de Cazenave, Ramón Menéndez Pidal, Paseo Independencia, Paseo de las Palmeras y Dr. Rubio.

LÍNEA 6

COBERTURA

Circulación y sentido inverso al propuesto para línea 5 anterior. Da cobertura como anillo exterior a interior de la ciudad.

RECORRIDO

El recorrido conecta con núcleos importantes de actividad (Hospital Juan R. Jiménez, Holea, Universidad Campus del Carmen).

BARRIOS

Interrelaciona numerosos barrios de la ciudad: Zona Centro, Matadero, Barrio Obrero, Tartessos, Yáñez Pinzón, Pérez Cubillas, Rosales, Nuevo Parque, Prolongación Avda. Andalucía, Belice (Holea), Bda. Diego Sayago, Hispanidad, Huerto Paco.

ESPECIFICACIONES

El barrio de Nuevo Parque permite enlace en ambos sentidos de circulación con la zona centro y el Hospital Juan R. Jiménez, atendiendo a la demanda vecinal.



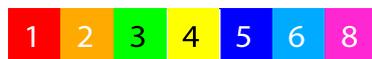
PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 1** en zona de calle Belice (Holea).
- Con **línea 2** en tramo de calles Dr. Rubio, Julio Caro Baroja, Víctor Fuentes Casas, Villa de Madrid, Avda. Sur, Avda. Italia, Alameda Sundheim, Belice (Holea) y Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez.
- Con **línea 3** en tramo de calles San Sebastián, Pablo Rada, La Fuente, San Andrés, Plaza la Merced, Paseo Independencia, Paseo las Palmeras y Dr. Rubio.
- Con **línea 4** en tramo de Avda. Nuevo Colombino, Plaza de la Merced, Paseo Independencia, Paseo de las Palmeras y Dr. Rubio.
- Con **línea 7** en tramo de prolongación de Avda. Andalucía, Belice (Holea), Dr. Juan Nicolás, Hospital Juan Ramón Jiménez, San Sebastián y Pablo Rada.

7

ZAFRA-AV. ANDALUCÍA-HOLEA-HJR J AV. ANDALUCÍA.-P. RADA-NUEVO MERCADO

ZAFRA



* Prolongación a Hospitales en horarios concretos (Consultar)

ZAFRA y HOSPITAL JUAN RAMÓN JIMÉNEZ: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Avda. Alemania, Puerto, Pablo Rada, San Sebastián, Avda. Andaluca, Prolongación Avda. Andalucía, Belice, Holea, Acceso subterráneo, Avda. Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez. y Acceso Hospital Juan Ramón Jiménez, Autovía circunvalación H-30, Cruce Romeralejo, Ctra. Acceso Hospital Infanta Elena, Vía de servicio acceso H-30, Autovía circunvalación H-30, Ctra. Acceso Hospital Vázquez Díaz, Cruce Cementerio, Avda. Santa Marta, Cruce Avda. Diego Morón, Calle Magnolia, Acceso Hospital Juan Ramón Jiménez.
VUELTA	Hospital Juan R. Jiménez, Avda. Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Prolongación Avda. Andalucía, Avda. Andalucía, San Sebastián, Pablo Rada, Cuesta Cristo de las Tres Caídas, Vía Paisajista, Alameda Sundheim, Avda. Italia, Avda. de la Ría, Víctor Fuentes Casas, Santo Domingo de la Calzada y Avda. Alemania.

LÍNEA 7

ESPECIFICACIONES

COBERTURA

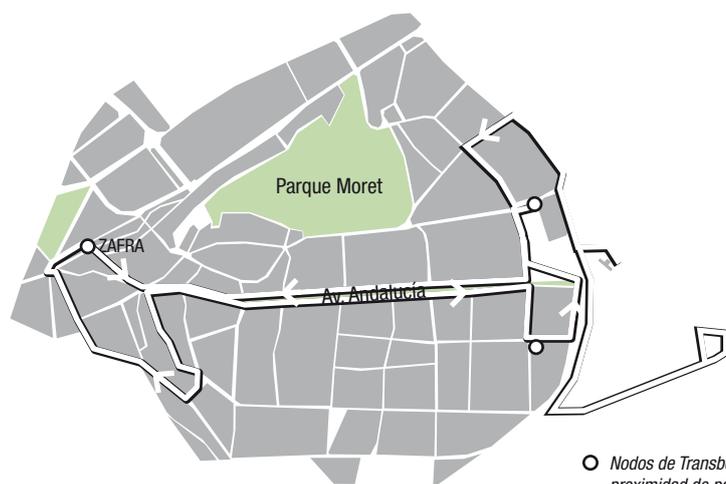
Da cobertura a núcleos importantes de generación de usuarios (Universidad, centro comercial Holea y Hospital Juan Ramón Jiménez)

También da cobertura a la zona interior del Centro en Pablo Rada y a zona exterior por Avda. Italia hasta Zafra.

RECORRIDO

Recorrido rápido por toda la medular de la ciudad en ida y vuelta (Avda Andalucía), prolongando a los Hospitales Infanta Elena y Vázquez Díaz.

Se sustituye la parada de la línea 4 actual en la calle Vasco Núñez de Balboa, por otras en la de Av. Andalucía y zona Huerto Paco.



PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 1** en zona de calles Belice (Holea), Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.
- Con **línea 2** en tramo de calles Belice (Holea), Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez.
- Con **línea 5** en tramo de Dr. Juan Nicolás Márquez Dguez., Belice (Holea), Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.
- Con **líneas 3** en tramo de calle San Sebastián en tramo de Avda. Alemania, Puerto, San Sebastián y Pablo Rada.
- Con **línea 4** en tramo de Avda. Alemania, Puerto, Pablo Rada y San Sebastián.
- Con **línea 6** en tramo de prolongación de Avda. Andalucía, Belice (Holea), Dr. Juan Nicolás, Hospital Juan Ramón Jiménez, San Sebastián y Pablo Rada.
- Con **líneas 8** en tramo de Avda. Alemania, Puerto, Cuesta de las Tres Caidas, Vía Paisajista, Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.

8

ZAFRA - D. SAYAGO - S. MARTA - ORDEN S. MARTA - HISPANIDAD - N.MERCADO

ZAFRA

1 2 3 4 5 6 7



ZAFRA y ORDEN BAJA: Paradas de regulación horaria

Los cuadrados de colores indican correspondencia de líneas (posibilidad de transbordo)

RECORRIDO

IDA	Avda. Alemania, Puerto, Cuesta Cristo de las Tres Caídas, Vía Paisajista, Avda. Federico Mayo, Dr. Cantero Cuadrado, Avda. Palomeque, Galaroza, Rubén Darío, Avda. Santa Marta, Avda. de las Flores, Acceso Hospital Juan R. Jiménez, Magnolia, Avda. Santa Marta, Artesanos, Avda. Diego Morón, Gonzalo de Berceo, Avda. de la Orden (Orden Baja).
VUELTA	Avda. de la Orden, Gonzalo de Berceo, Avda. Diego Morón, Artesanos, Avda. Santa Marta, Gómez de Avellaneda, Ruiz de Alarcón, Rubén Darío, Galaroza, Avda. Palomeque, Avda. Pío XII, Avda. Federico Molina, Alameda Sundheim, Francisco Luque, ESTACIÓN RENFE, Avda. Escultora Miss Whitney, Avda. Italia, Avda. de la Ría, Víctor Fuentes Casas, Santo Domingo de la Calzada y Avda. Alemania.

LÍNEA 8

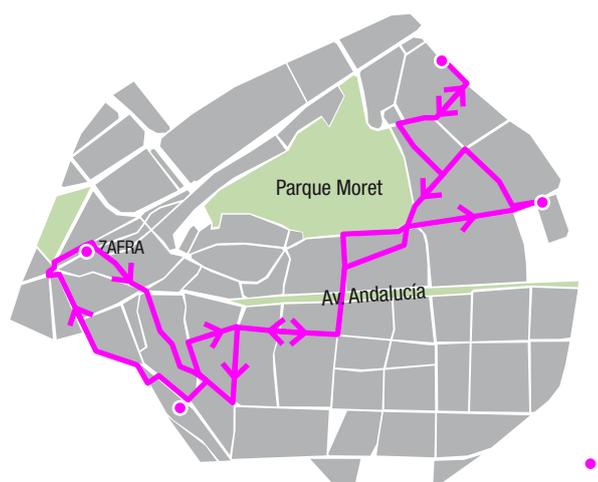
COBERTURA

Línea circular, troncal, por la diagonal de la ciudad que mantiene una estructura similar y conjunta entre las actuales líneas 7 y 12.

ESPECIFICACIONES

Desde zona centro, sentido periferia, se mantienen las paradas de calle Artesanos y Av. Diego Morón, en ambos sentidos, dando carácter circular a la línea.

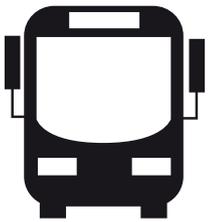
Se introduce nueva parada en el Centro de Salud La Orden.



● Nodos de Transbordo por proximidad de paradas

PROXIMIDAD CON OTRAS LÍNEAS

- Con **línea 2** en tramo de calles Dr. Rubio, Julio Caro Baroja, Víctor Fuentes Casas, Villa de Madrid, Avda. Sur, Avda. Italia y Alameda Sundheim.
- Con **línea 5** en tramo de Avda. de las Flores, Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.
- Con **línea 3** en tramo de Avda. Alemania, Puerto y Avda. Santa Marta.
- Con **línea 4** en tramo de Avda. Alemania, Puerto, Avda. Pío XII y Avda. de la Orden.
- Con **línea 7** en tramo de Avda. Alemania, Puerto, Cuesta de las Tres Caidas, Vía Paisajista, Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.
- Con **línea 1** en zona de Alameda Sundheim, Avda. Italia hasta Zafra.



El servicio se amplía a 8 líneas y se van a instalar 22 nuevas paradas, con lo que se mejorarán singularmente la frecuencia de paso de los autobuses y se reducirán los tiempos de espera.

+111.300

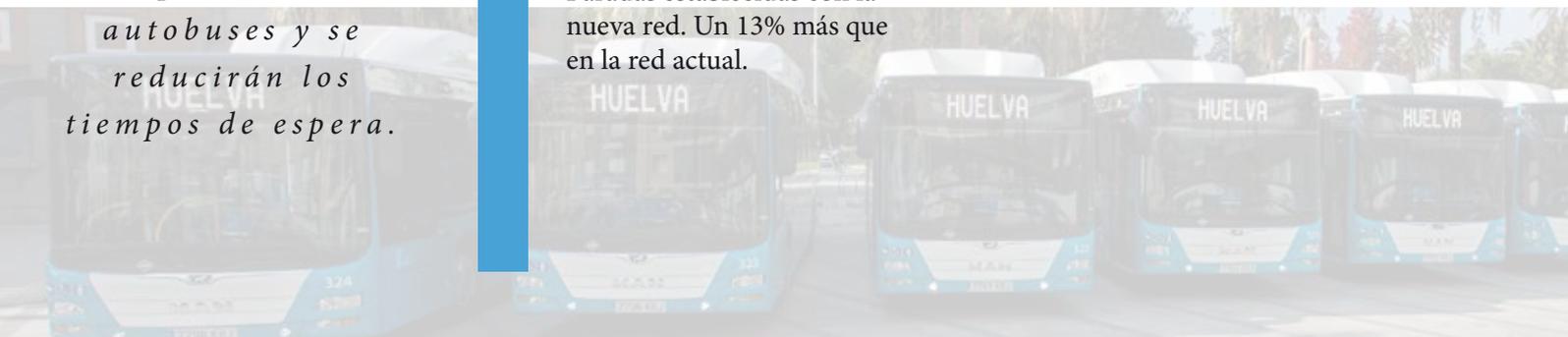
Habitantes cubiertos con la nueva red propuesta. Un incremento de más de 3.000 nuevas personas atendidas.

+104

Kilómetros de recorrido con las nuevas líneas. Casi un 17% más que con la actual red.

192

Paradas establecidas con la nueva red. Un 13% más que en la red actual.





Información disponible en:
www.emtusahuelva.es
y **APP EMTUSA**



Ayuntamiento de
HUELVA

www.huelva.es

