

A N E X O I
DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

(Incluir en Sobre nº 2)

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

1. DATOS DEL AUTOBASTIDOR

1.1. HOMOLOGACIONES	
Indicar los Reglamentos y Directivas de homologación que cumple el autobús:	
Reglamentos/Directivas	Nº
<input style="width: 95%;" type="text"/>	<input style="width: 95%;" type="text"/>
<input style="width: 95%;" type="text"/>	<input style="width: 95%;" type="text"/>
<input style="width: 95%;" type="text"/>	<input style="width: 95%;" type="text"/>
<input style="width: 95%;" type="text"/>	<input style="width: 95%;" type="text"/>

1.2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES			
Tipo de chasis	<input style="width: 95%;" type="text"/>		
Longitud	<input style="width: 40%;" type="text"/>	m	Masa Máxima Autorizada
Anchura	<input style="width: 40%;" type="text"/>	m	Tara
Altura	<input style="width: 40%;" type="text"/>	m	Ángulo de entrada
Radio de giro exterior	<input style="width: 40%;" type="text"/>	m	Ángulo de salida
Altura del piso en dos puertas delanteras	<input style="width: 40%;" type="text"/>	m	Radio de giro interior
Altura mínima del bastidor al suelo	<input style="width: 40%;" type="text"/>	mm	Ángulo de rampa
			<input style="width: 40%;" type="text"/>
			Kg
			Kg
			º
			º
			m
			º

1.3. CAPACIDAD DE VIAJEROS			
1.3.1 Plazas sentadas máximas	<input style="width: 40%;" type="text"/>	1.3.1.Plazas de pie	<input style="width: 40%;" type="text"/>
1.3.2 Plazas sentadas mínimas	<input style="width: 40%;" type="text"/>	1.3.2.Plazas de pie	<input style="width: 40%;" type="text"/>
Espacios sillas de rueda	<input style="width: 20px;" type="text" value="2"/>	1.3.1 Total plazas	<input style="width: 40%;" type="text"/>
Total asientos reservados PMR	<input style="width: 20px;" type="text" value="4"/>	1.3.2 Total plazas	<input style="width: 40%;" type="text"/>
Total asientos reservados sin altillos		<input style="width: 40%;" type="text"/>	

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO

ESTÁNDAR 12 metros

GNC

MARCA:

MODELO:

1. 4. MOTOR

Características:

Marca, modelo _____
 Situación en el autobús _____
 Cilindrada _____ cm³
 Nº de cilindros _____
 Potencia máxima _____ CV (DIN) a _____ rpm
 Par máximo _____ Nm (DIN) a _____ rpm
 Tipo de inyección _____
 Catalizador _____
 Tiempo en acelerar de parado a 30 km/h _____ segundos

Combustible:

Consumo certificado por Laboratorio: _____
 Consumo específico de combustible (Normal /A.A.) _____ / _____ Kg/100 Km a _____ rpm
 Consumo ciclo SORT 1 _____ Kg/100 Km

Capacidad depósito sum. automático aceite

_____ l

Emisiones de escape:

Certificadas por Laboratorio: _____
 Ciclo WHTC
 Opacidad humos en unidades K _____ m⁻¹
 CO _____ g/kWh
 CO2 _____ g/kWh
 NMHC _____ g/kWh
 HCT _____ g/kWh
 CH4 _____ g/kWh
 NOx _____ g/kWh
 Partículas(PM) _____ g/kWh
 Partículas(PN) _____ ud/kWh
 Normativa Euro que cumple _____

1.5. TRANSMISIÓN

Caja de cambios automática

Marca _____ Modelo _____ Conducción económica SI NO

Tipo de aceite _____ Duración mínima (meses) _____ Primera reparación _____

Velocidad máxima (km/h) _____ Pendiente Máx. superable (%) _____

Prestaciones a carga máxima:

Freno retardador:

Modelo _____

Accionado con pedal freno SI NO

Con palanca de activación en el SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

1.6. DIRECCIÓN		
Marca-modelo: <input style="width: 90%;" type="text"/>		
Tipo de asistencia: <input style="width: 90%;" type="text"/>		
Volante dirección:		
Diámetro <input style="width: 50%;" type="text"/> mm		
Regulación vertical	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Regulación horizontal	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Fuerza de acción. sin servo. <input style="width: 50%;" type="text"/> daN		
Tipo de eje delantero: Rígido <input type="checkbox"/>	Independiente <input type="checkbox"/>	

1.7. SISTEMA DE FRENADO		
Especificar los valores mínimos admisibles de fuerza de frenado por rueda:		
Freno de servicio:		
Eje delantero <input style="width: 50%;" type="text"/>	N	
Eje trasero <input style="width: 50%;" type="text"/>	N	
Freno de estacionamiento:	<input style="width: 50%;" type="text"/> N	
Freno de parada:	<input style="width: 50%;" type="text"/> N	
Discos:		
Marca-modelo <input style="width: 90%;" type="text"/>		
Espesor estándar <input style="width: 50%;" type="text"/>	mm	
Espesor mín. admisible <input style="width: 50%;" type="text"/>	mm	
Equipa dispositivos:		
Antibloqueo ABS	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Antipatinaje ASR	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

1.8. PRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE AIRE		
Compresor:		
Marca-modelo <input style="width: 90%;" type="text"/>	Cilindrada <input style="width: 50%;" type="text"/>	cm ³
Sistema accionamiento <input style="width: 90%;" type="text"/>	Presión de servicio <input style="width: 50%;" type="text"/>	bar
Cantidad cilindros <input style="width: 50%;" type="text"/>	Caudal máximo <input style="width: 50%;" type="text"/>	l/min
Depósitos de aire:		
Cantidad <input style="width: 50%;" type="text"/>	Capacidad total <input style="width: 50%;" type="text"/>	l
Conectores disponibles en la parte frontal del vehículo		
Carga de aire y desbloqueo circuitos de frenos	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Carga del circuito neumático	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Carga de las baterías	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO

ESTÁNDAR 12 metros

GNC

MARCA:

MODELO:

1.9. SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Delantera:

Nº Amortiguadores
 Marca

Nº fuelles
 Marca-modelo

Trasera:

Nº Amortiguadores
 Marca

Nº fuelles
 Marca-modelo

Arrodillamiento lateral:

Marca-modelo Descenso arrodillamiento mm

Elevación y descenso carrocería

Elevación carrocería mm Descenso carrocería mm

1.10. RUEDAS

Equipado por eje:

	Nº ruedas	Dimensión
Eje delantero	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Eje trasero	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Modelos neumáticos homologados:

Michelín:
 Bridgestone:
 Otras marcas:

1.11. DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Número de depósitos
 Registro de llenado en lado Der. / Izqu.
 Capacidad total l
 Caudal de llenado l/min

Material de construcción
 Tiempo de sustitución horas
 Duración máxima meses
 Tiempo entre timbrados meses

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

1.12. EQUIPO ELÉCTRICO

Batería:
 Tipo HD SI NO
 Marca Capacidad Ah

Motor de arranque:
 Marca Potencia kW

Alternadores
 Nº de alternadores Marca/Modelo
 Intensidad total A Potencia total kW

Instalación multiplexada:
 Bastidor: SI NO Carrocería: SI NO

Conector tipo CAN-Bus / FMS
 Dispone de conector SI NO Síntomas disponibles en el conector

kW de consumo (sistemas electrónicos encendidos) y energía suministrada

CONSUMO		ENERGÍA SUMINISTRADA POR ALTERNADORES	
A/A Activado <input style="width: 100%;" type="text"/>	A/A Desactivado <input style="width: 100%;" type="text"/>	Ralentí <input style="width: 100%;" type="text"/>	Plena Carga <input style="width: 100%;" type="text"/>

1.13. MEDIDAS DE AHORRO ENERGÉTICO

Con el motor parado:

- Funciona el Aire Acondicionado SI NO
- Funciona el calefactor conductor SI NO
- Alumbrado interior al 50 % SI NO
- Alumbrado exterior solo funciona luces de posición SI NO

Aspectos ambientales

- Recupera energía en las frenadas SI NO
- Dispone de función start-stop SI NO

Otras (Especificar):

1.14. NIVELES DE RUIDO INTERIOR

	Nivel sonoro Interior dB	
	Sin A/A	Con A/A
Motor a ralentí	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Vehículo a 40 km/h	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

1.15. SISTEMAS DE CONTROL Y SEGURIDAD

Desconexión de la transmisión:

Con freno de servicio SI NO

Con freno de parada SI NO

Con alguna puerta abierta SI NO

Regulación del volante conductor solamente con autobús inmovilizado SI NO

Para arrancar el motor a voluntad del conductor, se cumplirá que:

El selector de marcha estará en posición neutra (N) SI NO

Accionados el freno de parada y/o estacionamiento SI NO

Cerrados el portón o cualquier trampilla de acceso a elementos en movimiento SI NO

Seguridad puertas

1. La alimentación y la señal para activar el sistema de frenado será independiente para cada puerta. SI NO
2. El vehículo no podrá iniciar la marcha con cualquier puerta abierta. SI NO
3. No se abrirán las puertas con el vehículo desplazándose a una velocidad superior a 0 km/hora y se cerrarán de forma automática cuando alcance los 3 kms./hora. SI NO
4. Al cerrar cualquier puerta, si se presiona a un viajero, se abrirá de forma automática y se impedirá la marcha del vehículo. SI NO
5. La primera hoja de la puerta delantera podrá abrirse y cerrarse de forma independiente y a voluntad del conductor. Si está abierta el vehículo no podrá desplazarse. SI NO
6. Al quedar frenado el vehículo con una puerta abierta, se desconectará la transmisión y se volverá a conectar al cerrar la última puerta que estuviera abierta. SI NO
7. Manteniendo accionado el pulsador de rearme de las puertas, éstas no se podrán abrir con los pulsadores de emergencia de exteriores. SI NO
8. Con el contacto activado y cualquier puerta abierta se conectarán los intermitentes de emergencia (warning), que se desactivarán con el cierre de la última puerta abierta. Se dispondrá en el salpicadero de un interruptor de anulación del sistema. SI NO
9. Los 3 pulsadores de las puertas se colocarán en el lateral inferior izquierdo del puesto de conducción. El de la puerta delantera será de color verde y estará más próximo al volante, y los de la puerta central y trasera serán de color rojo, siendo el más alejado del volante el de la puerta trasera. SI NO
10. Las seis hojas de puerta, estarán dotadas de un bloqueo exterior manual mediante cierre de cuadrado para llave hembra de 8 mm., para posibilitar su cierre cuando el conductor no permanezca en el autobús. SI NO
11. Se dispone de un pulsador exterior para la apertura de la puerta delantera, que solamente funciona con el freno de estacionamiento activado, motor apagado y con o sin contacto. SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 100%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 100%;" type="text"/>	

Cámaras de control de puertas central y de maniobras de marcha atrás		
Cámara de televisión que facilite el visionado, en el monitor instalado a la derecha del salpicadero en el habitáculo del conductor, de las zonas interior y exterior próximas a las puertas central y trasera.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Cámara de televisión que facilite al conductor las maniobras de marcha atrás, con prioridad sobre la cámara de las puertas central y trasera.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Elevación y descenso carrocería		
La elevación se podrá realizar por el conductor con el vehículo parado o circulando a velocidad máxima de 15 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
El descenso se podrá realizar por el conductor con el vehículo parado o circulando a velocidades inferiores a 3 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
La nivelación del bus se realizará:		
- Manualmente por el conductor con el vehículo parado o en marcha.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- Automáticamente en modo elevación y/o descenso cuando la velocidad supere los 20 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Arrodillamiento		
Con el autobús inclinado con su lado derecho hacia la calzada, el sistema de arrodillamiento impedirá el avance del vehículo.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
El arrodillamiento se podrá efectuar con cualquier puerta abierta o cerrada y el vehículo deberá estar inmovilizado con el freno de parada.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
La nivelación del bus se realizará:		
- Manualmente, a voluntad del Conductor, accionando el pulsador.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- Automáticamente, al cerrar la última puerta abierta.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- En cualquier caso, el autobús se nivelará automáticamente al alcanzar la velocidad de 3 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
No se podrá efectuar el arrodillamiento con la rampa extraída.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Timbres solicitud de rampa		
Para solicitar rampa, se instalarán 2 pulsadores en los espacios para sillas de ruedas a una altura no superior a 0,80 m del piso, accionables con la palma de la mano por las PMR y que se iluminarán al ser activados.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
En el exterior del autobús se instalará a la derecha de la puerta central un pulsador para solicitar rampa.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Timbres solicitud de parada		
Para solicitar parada se instalarán en las barras próximas a la puerta de salida a una altura de 1,70 metros sobre el piso una cantidad suficiente de pulsadores, que llevarán la palabra STOP y su inscripción en Braille, siendo accionables con la palma de la mano por las personas de movilidad reducida (PMR).	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

Rampa automática	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Para su funcionamiento será necesaria la maniobra de un interruptor de confirmación y un pulsador de funcionamiento de la rampa, cumpliendo las siguientes condiciones:		
A) Maniobra de extendido de la rampa:		
1) El autobús estará detenido y frenado por medio del freno de parada.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
2) Para la extracción de la rampa se realizarán las siguientes actuaciones en el orden citado: Conexión del interruptor de confirmación de rampa y activación del pulsador de funcionamiento rampa. La puerta central se abrirá automáticamente cuando la rampa este desplegada.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3) Con la rampa extendida, el autobús quedará frenado inclusive si falla la activación del freno de parada, mediante la actuación de un sistema redundante.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
4) La maniobra de extracción de la rampa será independiente del arrodillamiento del autobús.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
B) Maniobra de plegado de la rampa:		
1) Se realizará siempre con la puerta central abierta, dicha puerta no se podrá cerrar si la rampa está desplegada.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
2) El plegado se debe realizar activando el pulsador de funcionamiento de la rampa y posterior desconexión del interruptor de confirmación. También se podrá plegar directamente desactivando el interruptor de confirmación..	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3) Tras la maniobra de plegado de la rampa, la puerta deberá cerrarse manualmente por el conductor.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
4) En ninguna circunstancia el autobús se podrá poner en movimiento con la rampa extendida.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Avisadores ópticos y acústicos		
A) De rampa solicitada		
1) En el interior se disponen de dos plafones de "RAMPA SOLICITADA": un plafón en el frontal (trampilla de los rótulos) y el otro plafón sobre el dintel de la puerta central. Al accionar por primera vez cualquiera de los 3 pulsadores de solicitud de rampa, se emitirá un aviso sonoro perceptible por el conductor y los viajeros en silla de ruedas, se iluminarán los 3 pulsadores de rampa, los 2 plafones de rampa solicitada y los 3 plafones de parada solicitada. La desconexión de todos los avisos luminosos y acústicos citados, se producirá con la apertura de la puerta central.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
2) Plafón de "RAMPA EN MOVIMIENTO": instalado sobre el dintel de la puerta central (por el interior) con indicadores luminoso y acústico que estarán activados intermitentemente durante toda la maniobra de salida y replegado de la rampa. Se apagarán cuando la rampa esté totalmente extraída.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3) Se dispone de dos pilotos ámbar de señalización rampa, ubicados en el exterior entre la parte superior de las hojas puerta y el techo, uno a cada lado alineados con los ejes de las dos hojas de puerta y que lucirán de forma intermitente durante todo el tiempo que la rampa permanezca extraída.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
4) En el puesto del conductor deberá haber tres testigos luminosos, uno con idéntico funcionamiento al plafón de solicitud rampa, otro que permanecerá encendido mientras esté activado el interruptor de confirmación, y el otro con luz intermitente que se activará únicamente cuando la rampa esté en movimiento.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 100%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 100%;" type="text"/>	

B) De parada solicitada

1) Se disponen en el interior del autobús de dos plafones de "PARADA SOLICITADA": un plafón en el frontal (trampilla de los rótulos) y el otro plafón sobre el dintel de la puerta central, con avisador acústico perceptible por el conductor y los viajeros, que se iluminarán al pulsar por primera vez cualquier timbre de solicitud de parada o rampa y se apagarán con la apertura de cualquiera de las citadas puertas. SI NO

2) En el cuadro de control de conductor, se dispondrá de un testigo luminoso de color ámbar, con accionamiento idéntico a los plafones de parada solicitada. SI NO

Rampa manual
Se deberán cumplir las mismas condiciones de seguridad definidas para la rampa automática. SI NO

Freno de parada
El freno de parada se activará automáticamente con cualquiera de las siguientes condiciones:

- Cualquier puerta abierta. SI NO
- Sistema de arrodillamiento actuando. SI NO

Freno de estacionamiento
El freno de estacionamiento se activará automáticamente con cualquiera de las siguientes condiciones:

- Rampa extraída. SI NO
- Interruptor de confirmación rampa activado. SI NO

Apertura de la puerta del habitáculo del conductor
No puede abrirse sin estar accionado el freno de estacionamiento y el selector de velocidades en posición neutra (N), sonando un testigo acústico avisando de la incidencia. SI NO

Dispone de una apertura manual de emergencia que se activa al accionar el mando central de seguridad. SI NO

Cerraduras
Los sistemas de cierre exteriores e interiores del vehículo serán accionados con llave de cuadrado hembra de 8 mm y no se instalará ninguna cerradura distinta. SI NO

Mando central de seguridad
Estará situado al alcance del conductor y al accionarlo realizará de forma simultánea:

- La parada rápida del motor. SI NO
- Corte de la alimentación de combustible. SI NO
- Desconexión de las baterías. SI NO
- Interrupción del suministro eléctrico de tensión alta. SI NO
- Conexión del alumbrado de peligro (warning). SI NO
- Iluminación de las estribas de puertas. SI NO
- Permite la apertura de la puerta mesa de cobro del conductor. SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO

ESTÁNDAR 12 metros

GNC

MARCA:

MODELO:

Extinción de incendios

El sistema automático de extinción de incendios, dispondrá de:

- Posibilidad de comprobar su estado de funcionamiento, mediante avisos luminosos y acústicos en el salpicadero. SI NO
- Informará al conductor de la detección del incendio mediante avisos luminosos y acústicos en el salpicadero. SI NO
- Informará al conductor de la puesta en marcha del sistema de extinción de incendios mediante avisos luminosos y acústicos en el salpicadero. SI NO

1.16. SERVICIO OFICIAL POST-VENTA DEL BASTIDOR

Relacionar el servicio o servicios oficiales post-venta recomendados para efectuar la asistencia técnica e intervenciones en garantía de los componentes del bastidor a EMTUSA:

Razón social

Dirección

1.17. SUMINISTRO DEL BASTIDOR PARA EL CARROZADO

Sistema de entrega de la estructura:

- Estructura completamente terminada SI NO
- Estructura terminada hasta la altura de las ventanas SI NO
- Estructura a construir por el carroceros SI NO

Protección de la estructura por cataforesis:

- SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

2. DATOS DE LA CARROCERÍA

EMPRESA CARROCERA : MODELO CARROCERÍA:

2.1. COMPONENTES DEL CARROZADO

Información sobre recubrimientos:

	TIPO DE MATERIAL CONSTRUCTIVO	ESPESOR (mm.)
Laterales (exterior)		
Techo (exterior)		
Frontal		
Trasera		
Pasos de ruedas		
Laterales (interior)		
Techo (interior)		
Tablero pavimento		
Lámina antideslizante piso		

Tipos de aislamientos:

Techo

Laterales

Compartimiento motor

Asientos de viajeros:

Marca-modelo

Sin tapizado SI NO

Con fijación en Cantilever Unidades

Cantidad ventanas con mainel abatible

Lado derecho Lado izquierdo

Otros componentes:

Mamparas con serigrafías SI NO

Tapacubos ruedas SI NO

Martillos con cable SI NO

2.2. HABITÁCULO DEL CONDUCTOR

Puesto del Conductor:

Ventana con vidrio laminado SI NO

Marca y modelo del asiento conductor

Mesa de cobro estándar EMTUSA SI NO

Cajón EMTUSA con 4 departamentos SI NO

Impulsión independiente A. Acondicionado SI NO

Potencia calorífica calefactor Kcal/h

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

Ubicación asiento conductor		
	Mínima	Máxima
Longitudes parte delantera del cojín respecto al pedal del acelerador	<input type="text"/> mm	<input type="text"/> mm
Alturas parte superior del cojín respecto al pavimento del	<input type="text"/> mm	<input type="text"/> mm
Separación del respaldo del asiento del armario trasero	<input type="text"/> mm	
Retrovisores exteriores:		
Regulación eléctrica	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Marca-modelo	<input style="width: 90%;" type="text"/>	
Circuito control TV:		
Marca-modelo monitor	<input style="width: 90%;" type="text"/>	
Marca-modelo cámaras	<input style="width: 90%;" type="text"/>	

2.3. ACCESOS AL VEHICULO		
Altura del piso y anchura puertas:		
	Altura del piso respecto al pavimento (mm)	Anchura de la puerta (mm)
Puerta delantera	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Puerta central	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Puerta Trasera	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Anchura mínima del pasillo interior:		
Entre dos butacas dobles	<input style="width: 90%;" type="text"/>	mm
Entre pasos de ruedas traseros	<input style="width: 90%;" type="text"/>	mm

2.4. RAMPAS DE ACCESO			
Rampa automática:			
Marca/modelo	<input style="width: 90%;" type="text"/>	Longitud	<input style="width: 90%;" type="text"/> m
		Anchura	<input style="width: 90%;" type="text"/> m
Rampa manual:			
Marca/modelo	<input style="width: 90%;" type="text"/>	Longitud	<input style="width: 90%;" type="text"/> m
		Anchura	<input style="width: 90%;" type="text"/> m

2.5. ALUMBRADO			
Alumbrado con dispositivos LED:			
Exterior	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Interior	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Un piloto ámbar sobre dintel exterior puerta delantera	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Un piloto ámbar sobre dintel exterior puerta central	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	

2.6. SEÑALIZACIÓN DE LÍNEA	
Marcas de rótulos de posible suministro	<input style="width: 90%;" type="text"/>

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO

ESTÁNDAR 12 metros

GNC

MARCA:

MODELO:

2.7. AIRE ACONDICIONADO

Datos identificativos del equipo:

Marca

Modelo

Tipo de gas

Potencia frigorífica

frig/h

Compresor/es:

Número

Marca/modelo

Cilindrada por compresor

cm³

Tipo (altern./rotat.)

Sistema de accionamiento:

Mecánico

Eléctrico

Prestaciones:

a 650 rpm

a 1.500 rpm

Potencia absorbida del motor

kW

kW

Caudal de gas

l/h

l/h

Potencia frigorífica

kW

kW

Intensidad en arranque

A

Intensidad en marcha normal

A

Evaporadores:

Número

Ventiladores/turbinas:

Número

Caudal total

m³h

Potencia frigorífica total teórica

kW

Intens. Total

A

Condensadores:

Número

Ventiladores/turbinas:

Número

Caudal total

m³h

Potencia frigorífica total teórica

kW

Intens. total

A

Salto térmico entre temperaturas exterior e interior

Tª exterior °C	% humedad	Salto térmico
35	50	
40	50	
35	80	
40	80	

2.8. PROTECCIÓN DE INCENDIOS

Datos identificativos del sistema automático de extinción de incendios

Marca

Modelo

Tipo de agente extintor

Volumen del depósito del agente extintor

l

Presión del depósito del agente extintor

bar

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

2.9. VENTANAS Y ESPACIOS PUBLICITARIOS DISPONIBLES			
Ventanas existentes		TOTAL	DE EMERGENCIA
En el frontal trasero	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	ud	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
En el lateral izquierdo	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	ud	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
En el lateral derecho	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	ud	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
Espacios exteriores diáfanos disponibles para la publicidad exterior			
En el frontal trasero	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	m ²	
En el lateral izquierdo	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	m ²	
En el lateral derecho	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	m ²	

2.10. SERVICIO OFICIAL POST-VENTA DEL CARROCERO	
Relacionar el servicio o servicios oficiales post-venta para intervenciones en garantía de los componentes de la carrocería y del equipo de aire acondicionado a EMTUSA:	
Carrocería:	
Razón Social	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
Dirección	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
Aire Acondicionado:	
Razón Social	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
Dirección	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>