

**ANEXO III**  
**REPUESTOS**

(Incluir en Sobres nº 3 y nº 4)

ANEXO III: RECAMBIOS			
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO		ESTÁNDAR 12 metros	<b>GNC</b>
MARCA:	<input style="width: 95%;" type="text"/>	MODELO:	<input style="width: 95%;" type="text"/>

1.1 COSTES DE RECAMBIOS				
Recambios:	Vida Útil (km)	Ud. por vehículo	Coste Unitario <sup>1</sup>	Coste Total
<b><i>Motor:</i></b>				
Motor de intercambio				- €
Culata motor completa				- €
Conjunto Camisa, pistón y biela.				- €
Árbol de levas				- €
Inyector				- €
Bomba de presión				- €
Electrónica gestión de motor				- €
Turbocompresor				- €
Silencioso escape				- €
Filtro de partículas				- €
Catalizador de gases de escape				- €
Sonda Lambda				- €
Bomba de agua				- €
Radiador				- €
Depósito expansión agua de refrigeración				- €
Bomba hidroventilador				- €
Motor hidroventilador				- €
Intercooler				- €
<b><i>Sistema de aire comprimido:</i></b>				
Compresor de aire				- €
Secador de aire				- €
Separador de aceite				- €
Válvula seguridad 4 vías				- €
<b><i>Sistema de frenos:</i></b>				
Cilindro de freno delantero				- €
Cilindro de freno trasero				- €
Pinza de freno delantera				- €
Pinza de freno trasera				- €
Disco freno delantero				- €
Disco freno trasero				- €
Pastillas de freno delanteras				- €
Pastillas de freno traseras				- €
Válvula ABS/EBS delantera				- €
Válvula ABS/EBS trasera				- €
Electrónica gestión de frenos				- €
Conjunto freno motor				- €

<sup>1</sup> Coste unitario sin IVA del recambio puesto en las instalaciones de EMTUSA, aplicando la totalidad de gastos, suplidos y descuentos

ANEXO III: RECAMBIOS			
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO		ESTÁNDAR 12 metros	<b>GNC</b>
MARCA:	<input style="width: 95%;" type="text"/>	MODELO:	<input style="width: 95%;" type="text"/>

<b>Recambios:</b>	<b>Vida Útil (km)</b>	<b>Ud. por vehículo</b>	<b>Coste Unitario <sup>1</sup></b>	<b>Coste Total</b>
<b><u>Sistema de suspensión:</u></b>				
Amortiguador de suspensión delantero	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Amortiguador de suspensión trasero	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Fuelle de suspensión delanteros	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Fuelle de suspensión traseros	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Silent block barra de reacción	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Barra estabilizadora delantera	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Barra estabilizadora trasera	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Válvula de suspensión delantera	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Válvula de suspensión trasera	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Electrónica gestión de suspensión	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
<b><u>Electricidad:</u></b>				
Alternador principal	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Alternador auxiliar	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Motor de arranque	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
<b><u>Transmisión:</u></b>				
Grupo diferencial de intercambio	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Caja de velocidad de intercambio	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Electrónica gestión caja de velocidades	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Bomba refrig. adicional aceite caja velocidades	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
<b><u>Carrocería:</u></b>				
Parabrisas	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Luneta trasera	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Cristal conductor	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Cristal ventana lateral con mayor importe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Retrovisor completo izquierdo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Retrovisor completo derecho	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Faro delantero con mayor coste	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Faro trasero con mayor coste	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Sillón de conductor	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
<b>Total coste de recambios:</b>				<input style="width: 80px;" type="text" value="- €"/>

<sup>1</sup> Coste unitario sin IVA del recambio puesto en las instalaciones de EMTUSA, aplicando la totalidad de gastos, suplidos y descuentos

<b>ANEXO III: RECAMBIOS</b>		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	<b>GNC</b>
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

<b>1.2 FÓRMULA REVISIÓN DE PRECIOS</b>

<b>1.3 DESCUENTOS SOBRE TARIFA OFICIAL Y PLAZOS DE ENTREGA</b>
<p>Con independencia de que los precios indicados para los repuestos relacionados con anterioridad tengan condición de netos en las condiciones expresadas, y con la finalidad de valorar el nivel de descuento aplicado sobre las tarifas oficiales del fabricante, (publicadas y vigentes a fecha de la oferta), se solicita el porcentaje de descuento que aplicará el licitante para los recambios que tenga que adquirir EMTUSA. Igualmente, el licitante debe indicar el plazo máximo de entrega (días) de las peticiones que realice EMTUSA, tanto con carácter normal, como las que revistan urgencia.</p>
<p><b>Descuento sobre tarifa oficial</b>      <input style="width: 50px;" type="text"/> %</p>
<p><b>PLAZOS DE ENTREGA:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">Pedidos normales (max. 10 días)      <input style="width: 50px;" type="text"/> días</p> <p style="margin-left: 40px;">Pedidos urgentes (max. 2 días)      <input style="width: 50px;" type="text"/> días</p>